

增程动力+全新智驾方案 星途ET5预售15.99万起

来源：戴佳慧 发布时间：2025-11-14 12:41:17

11月13日，星途旗下全新SUV星途ET5开启了预售，价格区间15.99-17.49万元。新车将采用增程动力，同时也是奇瑞集团旗下首款搭载地平线HSD及征程6P智驾方案的车型。

都说奇瑞是“理工男”但对星途的设计却是下了一番功夫的，并且从星途ET5开始，星途的家族化设计已经基本成熟。双层梯形格栅搭配分体式大灯的设计，打破了新能源车的千篇一律。侧面虽也没有隐藏式车门把手，但两段式腰线和微微溜背的设计也足够动感。

车尾则采用了贯穿式尾灯，灯带由数百颗高亮度LED灯珠排列而成，底部还有大面积的扩散器装饰面板，为车辆带来了一定的运动感。

车身尺寸方面，星途ET5长宽高分别为4780mm/1890mm/1725mm，轴距为2800mm，作为一台中型SUV，这个尺寸处于主流水平，车内是五座布局。



坐进星途ET5的座舱，三联屏的设计比较有科技感，从左至右依次是10.25英寸液晶仪表、15.6英寸中控大屏和12.3英寸副驾娱乐屏。内置高通骁龙8255芯片，并融合了科大讯飞与DeepSeek等AI大模型技术，构建起自然语音交互系统，可实现情感识别、主动关怀等交互功能。

舒适性方面，星途ET5搭载了舒云座椅，对柔软度和支持性进行了更好的平衡，同时具

备座椅的加热、通风和按摩功能。

听觉体验上，星途ET5配备了由21个扬声器组成的“伯牙之音”音响系统，支持7.1.4AI全景声。综合来看，这台车的影音体验是比较出色的。

而在智驾辅助方面，星途ET5搭载了地平线HSD及征程6P辅助驾驶方案，整车配备了包括1颗激光雷达在内的27个高精传感器，整体算力高达560TOPS，结合猎鹰700智驾系统，可以支持城市和高速领航辅助功能。

地平线HSD架构的核心优势在于其真正的一段式端到端架构，实现了从感知到控制的超低时延响应。这使得系统红绿灯启停响应达到毫秒级，能处理诸如临时施工区、鬼探头、车辆加塞等突发场景，可通过主动降速、提前避让等动作提升行车安全性。

动力方面，星途ET5搭载了1.5T增程动力系统，其中1.5T增程器热效率可达45.79%，带来了高效的油电转换效率。驱动电机峰值功率195kW，峰值扭矩324N.m，零百加速时间仅需7.6秒。

本次预售发布会并没有提及星途ET5的续航能力，不过从车型命名可以猜测，新车的纯电续航或许为210km，级别可以满足日常城市通勤需求。

红点车评

从星途ET5的产品定位来看，其主要竞争对手将是特斯拉Model Y、问界M5这个级别，而与对手相比，应该说星途ET5的优势是“均衡”。无论是设计颜值，舒适豪华，智能智驾，还是性能续航似乎都让人挑不出刺。

HTML版本：[增程动力+全新智驾方案](#) [星途ET5预售1599万起](#)